

100% синтетическое масло для спортивных двигателей



ПРИМЕНЕНИЕ

- **ELF HTX 805** универсальный смазывающий материал, разработанный специально для 4-тактных бензиновых двигателей, работающих в широких температурных диапазонах.
- **ELF HTX 805** обеспечивает высокий уровень защиты благодаря вязкости 5W-50, а также улучшает рабочие показатели, благодаря усовершенствованной формуле.
- ELF HTX 805 используется в 4-тактных бензиновых двигателях в независимости от оснащения турбонаддувом.
- ELF HTX 805 прекрасно подходит для спортивных соревнований средней продолжительности:
 - о Кольцевые гонки
 - о Ралли

ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | Типичные | Единицы | Методы |
|---------------------|----------|--------------------|-------------|
| | значения | измерения | |
| Плотность при 15°C | 0.854 | г/мл | ASTM D-1298 |
| Вязкость при 40°C | 117 | MM ² /C | ASTM D-445 |
| Вязкость при 100°C | 19.3 | MM ² /C | ASTM D-445 |
| Вязкость HTHS | 4.6 | мПа-с | ASTM D-4741 |
| Температура вспышки | 222 | °C | ASTM D-92 |

ELF HTX 8xx

ELF HTX 805 смешиваем в любой пропорции с ELF HTX 825 (10W-60), ELF HTX 835(15W-40), ELF HTX 3821 (0W-30) и ELF HTX 3825 (0W-20).

Если пользователь удовлетворён результатами ELF HTX 805 в плане механического износа, советуем использовать ELF HTX 835 для ещё большего улучшения показателей.

Если пользователь планирует перейти к более тяжёлым условиям эксплуатации, советуем использовать ELF HTX 825 для большей надёжности

СВОЙСТВА

| ХАРАКТЕРИСТИКА | \rightarrow | ФУНКЦИЯ | \rightarrow | ПРЕИМУЩЕСТВО ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ |
|--|---------------|--|---------------|---|
| Высокая вязкость (5W-50) для обширного диапазона рабочих температур | \rightarrow | Отличное смазывание частей двигателя в независимости от температуры | \rightarrow | Отличная защита подвижных частей |
| Наличие сополимерной синтетической реверсивной присадки | \rightarrow | Снижение вязкости с увеличением скорости сдвига | \rightarrow | Увеличение мощности при высокой скорости |
| Органно-металлическая противоизносная присадка | \rightarrow | Адсорбируясь на металлических поверхностях, формирует защитную плёнку, выдерживающую высочайшие давления в кулачковом механизме, на поверхностях толкателей, в подшипниках | \rightarrow | Улучшение защиты двигателя. Безупречная надёжность. |
| Диспергирующая поверхностно-активная присадка | \rightarrow | Сажа поддерживается в масле в суспензии, не допускается комкование→ | \rightarrow | Сокращает засорения и образование осадка на длительный период |
| Не содержит минеральной основы | \rightarrow | Увеличение термостойкости | \rightarrow | Увеличение надёжности |

РЕКОМЕНДАЦИИ

- Совместимость с материалами контура смазки:
 - о Несовместимости по сей день не обнаружено
 - В особенности совместимость с силиконовыми, фторсодержащими, акриловыми и нитриловыми прокладками
- Кроме удаления предыдущего смазочного материала и замены масляного фильтра, специфических мер при первом использовании ELF HTX 805 не требуется.
- Не рекомендуется использовать дополнительные присадки (например,

ХРАНЕНИЕ

Для сохранения оригинальных свойств необходимо хранить и использовать ELF HTX 805 не при экстремальных погодных условиях. Емкость должна быть тщательно закрыта после каждого использования.

ТЕРМИНОЛОГИЯ

100% синтетика:

В отличие от некоторых смазочных материалов с этикеткой «Синтетика», ELF HTX 805 действительно не содержит минеральной основы.

Сдвиг:

Изменение свойств смазочного материала при высокой скорости и нагрузке.

HTHS вязкость (высокая температура/высокая скорость сдвига):

Индекс вязкости при высокой температуре (150°C) и высокой скорости сдвига (106 с-1).

