



eni i-Sigma top MS 15W-40

eni i-Sigma top MS 15W-40 – всесезонное моторное масло последнего поколения с длительным сроком службы для дизельных двигателей грузовых автомобилей исключительно новой технологии ("EURO III ÷ V"), работающих в жестких режимах и оборудованных устройствами доочистки выхлопных газов. Оно позволяет увеличить срок службы масла между заменами в соответствии со спецификациями автопроизводителей.

В частности, eni i-Sigma top MS 15W-40 предназначено для двигателей Volvo и Caterpillar.

Характеристики (типовые показатели)

Класс вязкости по SAE		15W-40
Вязкость при 100 °C	мм ² /с	14.6
Вязкость при 40 °C	мм ² /с	109
Вязкость при -20 °C	мПа·с	6000
Индекс вязкости	-	138
Температура вспышки	°C	240
Температура застывания	°C	-36
Щелочное число (минимальный показатель)	мгКОН/г	9.3
Зольность сульфатная	%	0.98
Плотность при 15 °C	кг/л	0.875

Свойства и эксплуатационные качества

- eni i-Sigma top MS 15W-40 обладает особыми характеристиками, обеспечивающими защиту устройств доочистки выхлопных газов от износа.
- Использование в eni i-Sigma top MS 15W-40 базовых масел самого высокого качества (не содержащих серы) и инновационных систем присадок обеспечивает более безопасный и продолжительный срок службы.
- Его моющие и диспергирующие свойства обеспечивают исключительную чистоту частей двигателя, а твердые продукты сгорания остаются во взвешенном состоянии до очередной замены масла, таким образом, не допускается образование вредных отложений.
- eni i-Sigma top MS 15W-40 демонстрирует отличную устойчивость к старению, в частности, связанную с окислением, которое может быть вызвано длительной работой при высоких температурах с доступом воздуха и других химических реагентов. Его антиокислительные, антикоррозионные и противоизносные свойства обеспечивают защиту двигателя и, соответственно, максимальный КПД двигателя в течение всего срока службы.
- eni i-Sigma top MS 15W-40 демонстрирует высокую стабильность вязкости в процессе работы.

Спецификации и одобрения

- API CJ-4/SM
- ACEA E9
- MB 228.31
- MAN M3575
- MTU Type 2.1
- VOLVO VDS-4
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
- Mack EO-O Premium Plus
- Renault RLD-3
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- Deutz DQC III-10 LA